

Les bâtiments de stockage pour les fourrages

Structures bois, métallique ou bien tunnels,
Le panel de choix est aujourd'hui relativement large.

L'emplacement du bâtiment de stockage des fourrages revêt une importance particulière et en particulier la distance avec la bergerie car cela a des répercussions sur le temps de travail au quotidien. Quel que soit le type de bâtiment, il est important que le sol soit sain et les abords stabilisés. D'autre part, un dégagement d'au moins 15 m est nécessaire pour réaliser toutes les manœuvres facilement.

« Dans ce type de hangar, le tri des fourrages par qualité est possible. »

Les structures bois ou métalliques

Structure bois ou métallique, monopente ou bipente, non bardé ou bardé trois faces, le choix est large. Dans la majorité des cas, le bâtiment de stockage est indépendant mais certains éleveurs ont fait le choix de l'intégrer à la bergerie afin de gagner du temps au quotidien. Cette solution permet éventuellement de transformer l'espace qui se libère au cours de l'hiver en aire paillée pour les animaux.

Ce type de structure se décompose en fermes de 5 ou 6 m selon les constructeurs. Il permet un tri par qualité des fourrages, facilement réalisable à la récolte et à la distribution. Une profondeur de 8 m reste un minimum. À titre indicatif, un bâtiment de 400 m² abrite 800 bottes rondes de 1,2 m de diamètre.



© Photo: CA 23



© Photo: CIRPO



© Photo: CIRPO

Un exemple d'une structure bois de 400 m² en lamellé-collé.

Ici, les foin de très bonne qualité sont identifiés par des étiquettes.



« Pour les tunnels aussi, l'obtention d'un permis de construire est obligatoire. »

Les tunnels :

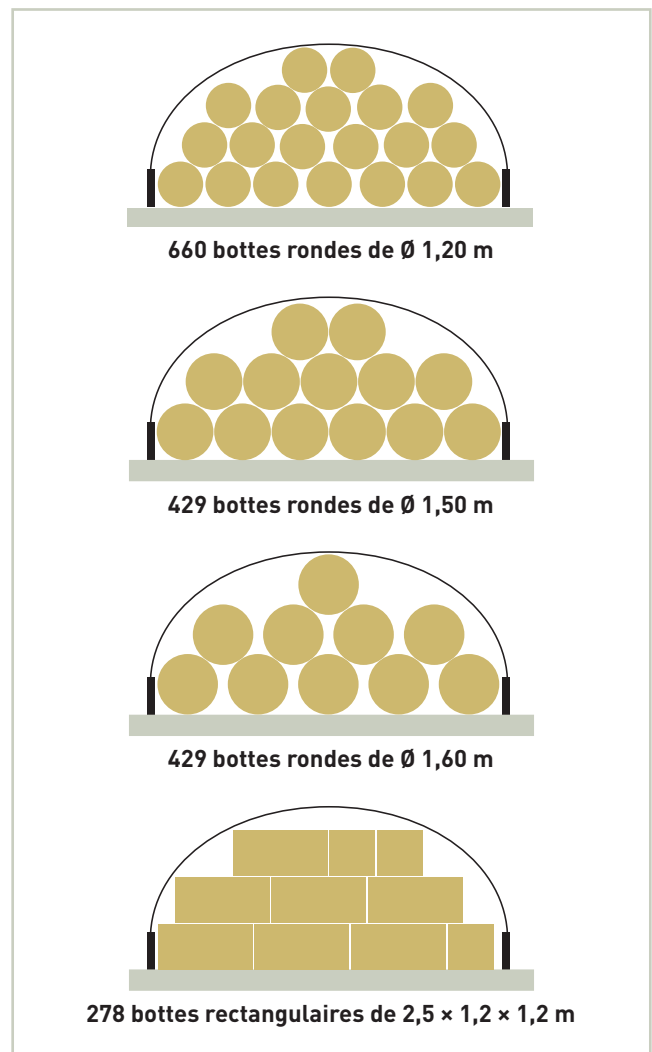
D'un coût inférieur, les tunnels restent une option aujourd'hui choisie par de nombreux éleveurs. En règle générale, les tunnels sont couverts d'une bâche camion, sans porte ni pignon. Une rehausse sur pieds droits de 50 cm permet de gagner une hauteur de bottes. Pour un tunnel de 9,30 m de large sur 40 m de long, il est alors possible de disposer 660 bottes au maximum (voir schéma). Les accès possibles aux deux pignons laissent cependant peu de possibilité de tri des fourrages par qualité. Sur certaines exploitations, deux tunnels se partagent les stocks hivernaux, l'un pour le foin, l'autre pour la paille.

PRIX INDICATIFS HT AU MÈTRE CARRÉ HORS TERRASSEMENT

Structure bois (exemple d'un bâtiment de 400 m ²) :	100 €
Tunnel (bâche camion rehaussé) Sans portes, ni pignon - sans maçonnerie :	35 €*

* Coût moyen comprenant bâche + armatures (hors montage).
Source : Copagno 2010

NOMBRE MAXIMUM DE BOTTES STOCKÉES POUR UN TUNNEL REHAUSSÉ DE 50 cm DE 9,30 m DE LARGE SUR 40 m DE LONG



POUR EN SAVOIR PLUS :

Laurence Sagot : CIIRPO / Institut de l'Elevage
Tél. : 05 55 00 40 37
laurence.sagot@inst-elevage.asso.fr

Document réalisé avec le soutien financier de :

